

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PARKOVIŠTĚ UL. RAČEROVICKÁ - TŘEBÍČ

Obsah:

1	Identifikační údaje objektu.....	3
1.1	Stavba	3
1.2	Zadavatel	3
1.3	Zhotovitel.....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Popis území stavby	3
2.1.1	Charakteristika stavebního pozemku	3
	Konstrukce komunikace:	4
2.1.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
2.1.3	Základní charakteristika objektů	4
2.2	Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	4
2.2.1	Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech	4
2.2.2	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	4
2.2.3	Požadavky na demolice a kácení dřevin.....	4
2.2.4	Požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu.....	4
2.3	Územně technické podmínky	5
2.3.1	Údaje o souvisejících stavbách, přísun nebo deponie zeminy	5
2.4	Základní údaje o provozu	5
2.4.1	Řešení likvidace odpadů.....	5
2.4.2	Řešení ochrany ovzduší.....	5
2.4.3	Řešení ochrany proti hluku	5
2.4.4	Požárně bezpečnostní řešení.....	5
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
2.6	Bezbariérové užívání stavby.....	5
2.7	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějších vlivů.....	5
2.7.1	Poloha vzhledem k záplavovému území	5
2.7.2	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	5

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Stavba

Název akce:	PARKOVIŠTĚ UL. RAČEROVICKÁ - TŘEBÍČ
Stavební objekt:	Komunikace
Místo stavby:	Kraj Vysočina, ul. Velkomeziříčská, Třebíč
Druh stavby:	Stavba infrastruktury – novostavba
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné územní a stavební řízení

1.2 Zadavatel

Název a adresa objednatele:	Město Třebíč Karlovo nám. 104/55 674 01 Třebíč
-----------------------------	--

1.3 Zhotovitel

Projektant:	VIPA project, s.r.o.
Adresa:	Cyrilometodějská 43/20, Nové Dvory 674 01 Třebíč
IČO:	04637470
Zodpovědný projektant:	Ing. Pavel Vidlák ČKAIT - 1400606

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Popis území stavby

2.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Současný stav parkovacích ploch na ulici Račerovická je nedostačující vzhledem k velkému počtu bytových domů. Se zvyšujícím se počtem osobních automobilů vzrostla poptávka občanů o další parkovací místa. Pro rozšíření parkovacích míst se nabízí volný prostor mezi jednotlivými parkovišti. Návrh částečně řeší absenci parkovacích míst.

Navržené parkoviště rozšíří místní komunikaci na šířku 4,75m, což je zároveň minimální šířka pro možnost kolmého parkování při zajištění couvání. Parkoviště má základní šířku parkovacího stání 2,5m a délka jednotlivých stání je 4,5m + 0,5m převis vozidla do zeleně. Celková délka parkoviště je 31,25m. Návrh má 12 kolmých stání a 1x stání pro osoby se sníženou schopností pohybu. Návrh parkoviště je dle ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Kryt komunikace je navržen asfaltový.

Odvedení povrchových vod z ploch bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

Okolo parkoviště je navržena silniční obruba BO 1000/250/150 na 10cm nad kryt komunikace. Obruby jsou uloženy do betonového lože C20/25 min. tl. 15 cm. Pláň bude v příčném sklonu 3%.

Konstrukce komunikace a parkovacího stání:

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík z kationaktivní emulze	PS -E	0.25 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík kationaktivní emulze	PI-E	0.4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkoдр' fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/32G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoдр' fr. 0 – 63 mm	ŠD _A 0/63G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 410 mm	

Před zhotovením konstrukčních vrstev je nutné zhutnit pláň na 45 MPa.

2.1.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba není v rozporu s územními ani regulačními plány.

2.1.3 Základní charakteristika objektů

Stavba je charakteru liniové stavby. Využití stavby je pro parkování vozidel. Komunikace a parkoviště má tl. konstrukce 410 mm s asfaltovým krytem. Skladba konstrukce a její tl. jsou odvozeny z TP 170.

2.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

2.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Pro zpracování dokumentace byly použity podklady:

- Polohopis a výškopis od města Třebíč
- inženýrské sítě od města Třebíč
- katastrální mapa od města Třebíč

Dalšími podklady jsou ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056 a další technické podmínky, zejména TP 170 Navrhování vozovek a pozemních komunikací.

Geotechnický ani geologický průzkum nebyl proveden. V návrhu stavby se uvažuje třída rozpojitelnosti zeminy max. IV

2.2.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbu lze realizovat za splnění všech podmínek správců inženýrských sítí. Před započítáním stavebních prací je nutné ověřit, případně vytyčit veškeré podzemní inž. sítě jejich správci a hloubku uložení ověřit ručně sondou. Křížení sítí se stavbou bude provedeno dle ČSN 73 6005.

2.2.3 Požadavky na demolice a kácení dřevin

Při stavbě dojde k pokácení několika stromů průměru do 20cm. Stavba je navržena na stávající místní komunikaci a travním porostu.

2.2.4 Požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu

Stavba je umístěna na pozemcích v katastrálním území Třebíč ve městě Třebíč.

Vlastník: Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 674 01 Třebíč

Parcelní číslo	vlastník	k.ú.	Druh pozemku
139/18	Třebíč	Podklášteří	ostatní plocha
139/19	Třebíč	Podklášteří	ostatní plocha

2.3 Územně technické podmínky

Stavba zlepšuje parkovací podmínky před panelovými byty na ulici Račerovická.

2.3.1 Údaje o souvisejících stavbách, přísun nebo deponie zeminy

Navržená stavba bude realizovaná v jedné etapě. Při realizaci dojde k odkopání a odvozu cca 170m³ zeminy.

2.4 Základní údaje o provozu

2.4.1 Řešení likvidace odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební výroby – výkopové zeminy, stavební suť. Zařazení odpadu z výstavby podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb).

2.4.2 Řešení ochrany ovzduší

Stavba nezhorší kvalitu ovzduší.

2.4.3 Řešení ochrany proti hluku

Stavba svým malým rozsahem nezatěžuje okolí hlukem ani prašností.

2.4.4 Požárně bezpečnostní řešení

Nejsou dotčeny zájmy z hlediska požární ochrany. Komunikace vyhovují ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem a technických podmínek.

2.6 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Napojení na komunikaci je úrovnové. Na parkovišti je navrženo stání pro osoby se sníženou schopností pohybu.

2.7 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějších vlivů

2.7.1 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

2.7.2 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pro delší životnost stavby je parkoviště navrženo v příčném sklonu 3 % pro odvod vody z povrchu a příčném sklonu 3 % pro odvod vody z pláň.

Přibyslavice, září 2020

Vypracoval: Ing. Pavel Vidlák